Desempeño ambiental 2025

Índice

INTRODUCCIÓN *2*
CONSUMO DE ELECTRICIDAD *2*
CONSUMO DE GASOIL VEHÍCULOS *8*
CONSUMO DE GASOLINA VEHÍCULOS *12*
CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE MAQUINARIA *14*
RESIDUOS *15*
CONSUMO DE PAPEL *19*
HUELLA DE CARBONO *20*
NUESTROS RETOS EN SOSTENIBILIDAD *24*

INTRODUCCIÓN

En este documento se muestra el seguimiento a los indicadores ambientales de SARRION del año 2025 dentro de la actividad certificada en el sistema de gestión ambiental conforme la ISO 14001.

En Construcciones Sarrión somos conscientes de la importancia no solo de un estricto cumplimiento de los requisitos legales asociados a nuestra actividad sino también de la disposición de medidas de control operacional para todas las acciones en la empresa acorde con los requisitos cada vez más elevados por parte de las entidades públicas y de la sociedad en general respecto a la comunicación del desempeño ambiental de las organizaciones.

Bajo esta premisa el documento de comunicación de desempeño ambiental a partes interesadas es extraído del Informe de Revisión del Sistema (Informe de Comité de Sistemas) siendo aprobado por el Consejo de Administración de Sarrión. Con el mismo se pretende dar una aproximación a datos y acciones relevantes del Sistema de Gestión Ambiental de la Organización.

Los centros de donde se han recopilado o estimado los datos son los que se muestran en la tabla, teniendo en cuenta que:

- Respecto a consumo eléctrico: para aquellos centros (UTE) en los que SARRION no tiene control administrativo no se incluyen datos de electricidad y, para los que tiene participación, el dato de consumo se corresponde con el porcentaje de participación que SARRION tiene en la UTE.
- Respecto a los consumos de gasolina y gasoil, en los centros sin control administrativo se consignan los datos de combustibles de personal propio de SARRION.

CENTRO
SD TO
SD CU
OBRA 1
OBRA 2
OBRA 3
OBRA 4
OBRA 5
OBRA 6
OBRA 7
OBRA 8

Respecto a los indicadores de residuos se muestran los datos de 2023 a 2025 y, para los indicadores de papel de toda el área de Construcción se muestra la serie desde 2020.

CONSUMO DE ELECTRICIDAD

Indicadores consumo de electricidad

- Indicador 1: consumo de electricidad global área de construcción

- Indicador 2: consumo de electricidad por persona
- Indicador 3: consumo de electricidad por centro

Indicador 1: consumo de electricidad global área de construcción

El consumo eléctrico de CONSTRUCCIONES SARRION en 2025 ha sido de **64.060,77 kWh**

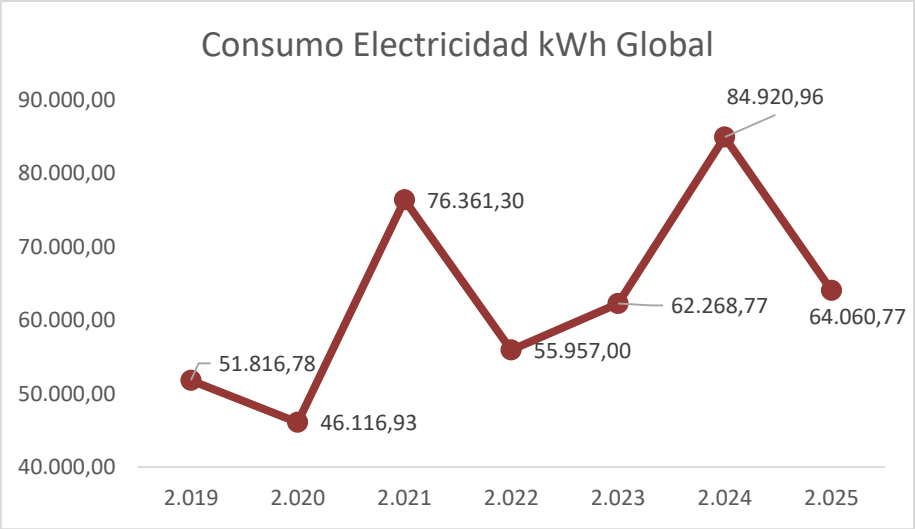
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CONSUMO kWh	51.816,78	46.116,93	76.361,30	55.957,00	62.268,77	84.920,96	64.060,77

El gráfico ilustra la evolución del consumo global de electricidad, medido en kWh, a lo largo del período comprendido entre 2019 y 2025. A lo largo de estos años, se identifica una tendencia general ascendente en el consumo eléctrico global, aunque con algunas fluctuaciones significativas en determinados años, mostrándose una bajada en 2025. Este comportamiento refleja cómo diversos factores, como cambios en la actividad económica y eventos climáticos globales han influido en la demanda energética.

En 2021, el gráfico evidencia un notable incremento en el consumo, alcanzando un máximo intermedio de 76,361.30 kWh. Este repunte podría está relacionado con una recuperación de la actividad económica tras el impacto inicial de la pandemia de COVID-19, ya que se retomaron y aumentaron las operaciones de construcción.

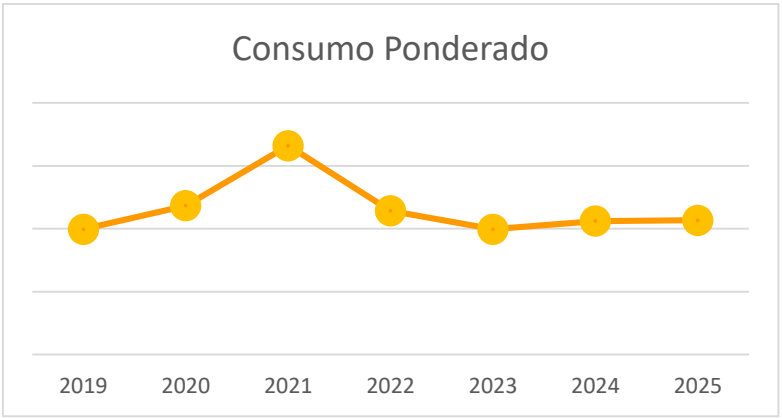
Por otro lado, el año 2020 muestra el valor más bajo de todo el período, con un consumo de 46,116.93 kWh. Este descenso se atribuye a los efectos de la pandemia, que ocasionaron una significativa desaceleración económica, reduciendo la actividad en múltiples sectores incluido la construcción.

Finalmente, el cambio más destacado ocurre entre 2023 y 2024, cuando el consumo registra un incremento notable. En 2024, el valor alcanza los 84.920,96 kWh, convirtiéndose en el punto más alto del período analizado. Este aumento está vinculado a una combinación de factores, como un crecimiento sostenido en la actividad y al incremento de la utilización de sistemas de climatización provocado por las condiciones climáticas extremas.



Sería conveniente por ello evaluar un indicador que pondere este dato con el número de obras a estudio, asignando a las mismas un valor entre 0-1 dependiendo del tiempo de actividad en la misma. Entran en el indicador las obras propias de SARRION, los centros de trabajo y las obras en UTE con responsabilidad administrativa

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CONSUMO kWh	51.816,78	46.116,93	76.361,30	55.957,00	62.268,77	84.920,96	64.060,77
Indicador OBRAS/CENTRO	5,2	3,9	4,6	4,9	6,2	8	6
Consumo Ponderado	9.964,77	11.824,85	16.600,28	11.419,80	9.964,77	10.615,12	10.676,80



Los valores de consumo energético se ven en este caso más ponderados a nivel global si bien cada proyecto tiene una demanda de necesidades dependiendo de muchos valores tanto externos (Indicaciones de la DO, restricciones medioambientales...) como internos (organización de personal, necesidades en proyectos estratégicos...).

El consumo ponderado en 2019 fue 9.964,77. Aumenta significativamente en 2020 y 2021, llegando a 11.824,85 y 16.600,28 respectivamente, luego disminuye en 2022 a 11.419,80 y parece estabilizarse en 2023, 2024 y 2025.

El comportamiento del consumo ponderado refleja un ajuste que depende de la relación entre el consumo total y las actividades/obras realizadas. Parece estabilizarse en los últimos años, probablemente porque la cantidad de obras y el consumo total alcanzan un equilibrio.

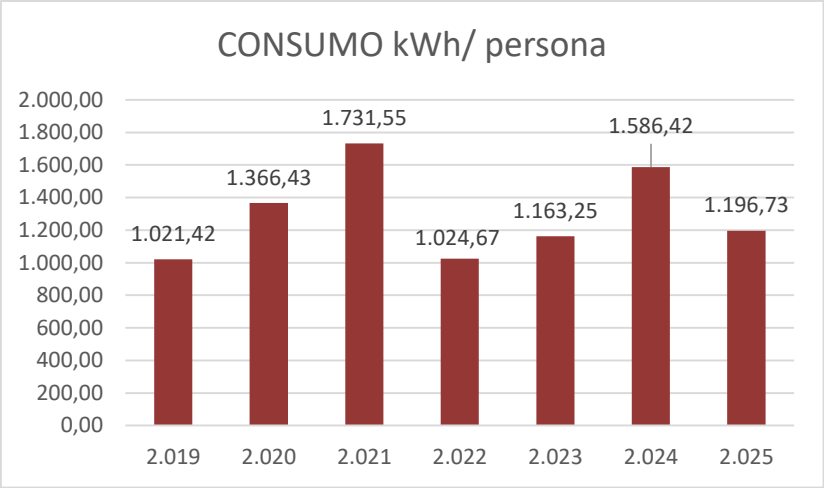
Indicador 2: consumo de electricidad por persona

El indicador de electricidad por trabajador es una herramienta clave para evaluar la eficiencia operativa, la productividad y el compromiso de la empresa con la sostenibilidad.

	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	2.024	2.025
CONSUMO kWh	51.816,78	46.116,93	76.361,30	55.957,00	62.268,77	84.920,96	64.060,77
CONSUMO kWh/ persona	1.021,42	1.366,43	1.731,55	1.024,67	1.163,25	1.586,42	1.196,73
PERSONAL SARRION (MEDIA ANUAL) CONSTRUCCION	50,73	33,75	44,10	54,61	53,53	53,53	53,53

El gráfico que se muestra representa la evolución del consumo de electricidad en kWh por persona durante el período comprendido entre 2019 y 2025, que ha evolucionado de manera similar al consumo global en la serie analizada. Se observan fluctuaciones significativas entre los años, sufriendo un aumento del consumo por persona en 2024, con un valor de 1.586,42 kWh, después de haber alcanzado el nivel más bajo en 2019 y volviendo a disminuir en 2025 con con valor de 1.196 kWh.

El consumo por persona alcanzó su punto más alto en 2021, con 1.731,55 kWh. Este aumento probablemente refleja un momento de alta actividad económica y productiva, posiblemente vinculado a la recuperación de las restricciones pandémicas. En 2019, se registra el consumo más bajo por persona del período analizado, con 1.021,42 kW. Hay que tener en cuenta que, en los años 2020 y 2021 el personal disminuyó de manera notable por lo que el indicador no resulta tan positivo debido a que siempre existe un consumo “de base” independientemente del número de personas, lo que penaliza dicho indicador. Hay que destacar las labores de concienciación para el ciclo 2022-2025, resultando una disminución importante en estos años posteriores a 2021.

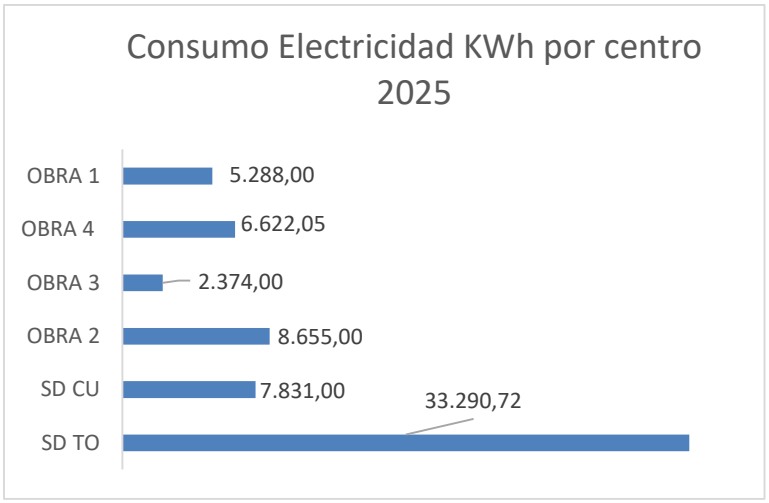


Indicador 3: consumo de electricidad por centro

El consumo por centro se muestra en la siguiente tabla. La sede central concentra la mayor parte del consumo energético. Es donde se lleva a cabo la administración central de las operaciones de toda la empresa, dando soporte a todas las obras, por lo que requiere un alto consumo energético sobre todo en climatización, suponiendo un 52 % de la actividad analizada en 2025.

CENTRO	Consumo kWh
SD TO	33.290,72
SD CU	7.831,00
OBRA 2	8.655,00
OBRA 3	2.374,00
OBRA 4	6.622,05
OBRA 1	5.288,00
TOTAL	64.060,77

En el siguiente gráfico se muestra el consumo de electricidad por centro.



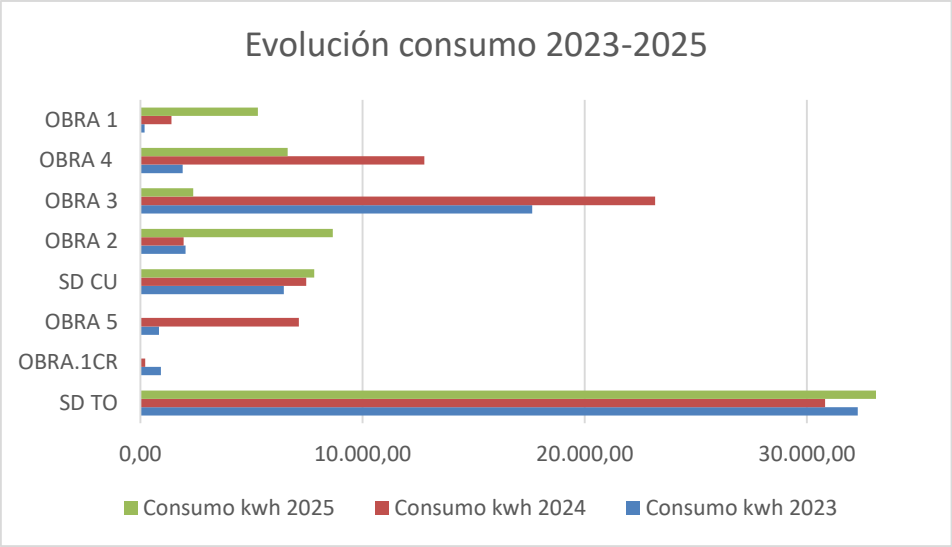
La sede central en Toledo, como se ha comentado, registra el consumo más alto con 33.290,72 kWh. Este nivel elevado se debe a la presencia de actividades administrativas, equipos informáticos, climatización y un mayor número de empleados y recursos en comparación con las obras. Como epicentro de operaciones, la sede central requiere más electricidad para coordinar y gestionar los proyectos.

Respecto a las obras, es relevante indicar el consumo dispar en las obras dependiendo muy especialmente de la potencia constructiva de la misma (tipología, plazo, unidades de obra ejecutadas, ubicación…)

El consumo eléctrico muestra evoluciones muy distintas según el centro. La Sede Central Toledo, que no es una obra sino sede fija, mantiene un consumo estable en torno a 30.000-33.000 kWh los tres años, como corresponde a una actividad continuada. Algo similar ocurre en la Sede de Cuenca, con un ligero incremento progresivo (6.455 a 7.831 kWh).

En las obras, en cambio, las variaciones responden al propio ciclo de ejecución. OBRA.1CR y OBRA 5 no presentan datos en 2025 porque ya han finalizado. OBRA 3 registra una fuerte caída en 2025 (de 23.162 a 2.374 kWh) al estar entrando en su fase final, con unidades de obra que ya requieren menos consumo energético. Por el contrario, OBRA 2 y OBRA 1 muestran subidas notables en 2025, reflejo de obras en pleno desarrollo con mayor actividad. OBRA 4, tras un pico en 2024, desciende en 2025 también por acercarse a su cierre.

En conjunto, las cifras no reflejan tanto un patrón de eficiencia energética como el momento del ciclo de vida de cada obra: a mayor actividad constructiva, mayor consumo, y a medida que se acerca la finalización, este tiende a reducirse



CONSUMO DE GASOIL VEHÍCULOS

Indicadores consumo de gasoil

- Indicador 1: consumo de gasoil
- Indicador 2: consumo de gasoil por persona (personal medio SARRION)
- Indicador 3: consumo de gasoil por centro

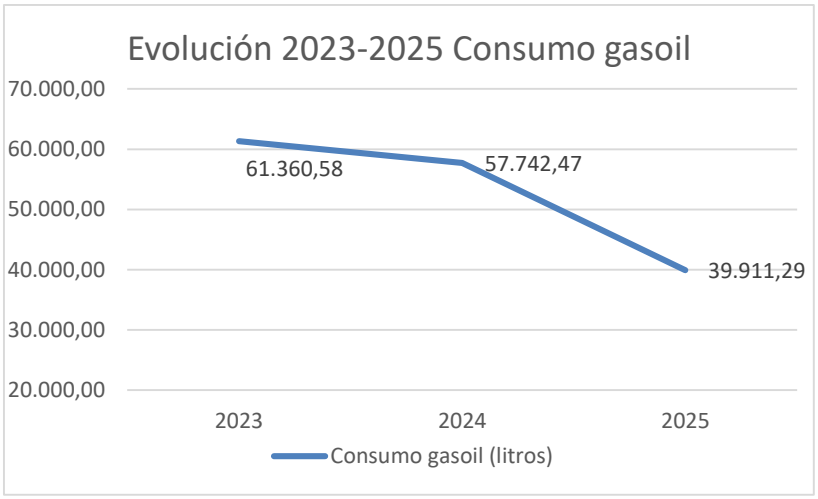
Indicador 1: consumo de gasoil

El consumo de gasoil de los vehículos utilizados en CONSTRUCCIONES SARRION en 2025 ha sido de 39.911,29 litros.

Evolución 2023-2025	Consumo gasoil (litros)
2023	61.360,58
2024	57.742,47
2025	39.911,29

El siguiente gráfico muestra la evolución del consumo de gasoil en litros durante los años 2023 y 2025. El consumo de gasoil muestra una tendencia claramente descendente en el periodo 2023-2025. Tras una ligera reducción entre 2023 y 2024 (de 61.360,58 a 57.742,47 litros, un -5,9%), la caída se acentúa notablemente en 2025, con un descenso del 30,9% respecto al año anterior (39.911,29 litros). En conjunto, el consumo se ha reducido un 35% desde 2023.

Esta disminución está en línea con lo observado en el consumo eléctrico de las obras: responde principalmente a la finalización de varias obras (con la consiguiente baja de maquinaria y vehículos asociados) y a que otras obras en curso se encuentran en fases de ejecución con menor necesidad de transporte y maquinaria pesada, más que a una reducción generalizada de la actividad.



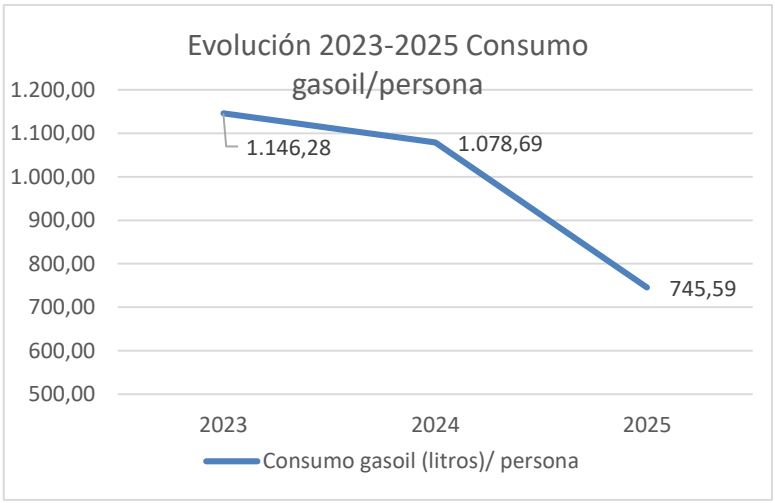
Indicador 2: consumo de gasoil por persona

El consumo medio por persona en 2025 ha sido de 745,59 litros. Este dato es global, asignando el total de litros a la media de todo el personal de la empresa.

Evolución 2023-2025	Consumo gasoil (litros)/ persona
2023	1.146,28
2024	1.078,69
2025	745,59

El siguiente gráfico muestra la evolución del consumo de gasoil en litros por persona durante los años 2023 y 2025. El indicador de consumo de gasoil por persona confirma la misma tendencia descendente que el dato absoluto, y de forma más significativa al estar normalizado por el número de trabajadores. Pasa de 1.146,28 litros/persona en 2023 a 1.078,69 en 2024 (-5,9%), y cae con más fuerza en 2025 hasta 745,59 litros/persona (-30,9% respecto a 2024), lo que supone una reducción acumulada del 35% en el periodo.

Al tratarse de un ratio por persona, esta caída refuerza la idea de que no responde solo a un menor volumen de obra o de plantilla, sino a una reducción real en la intensidad de uso de maquinaria y vehículos por trabajador, coherente con el cierre de varias obras y con que las obras en ejecución se encuentran en fases con menor necesidad de transporte y maquinaria pesada.



En los siguientes indicadores se evalúa los consumos de los diferentes centros y por persona asignada a cada obra.

Indicador 3: consumo de gasoil por centro

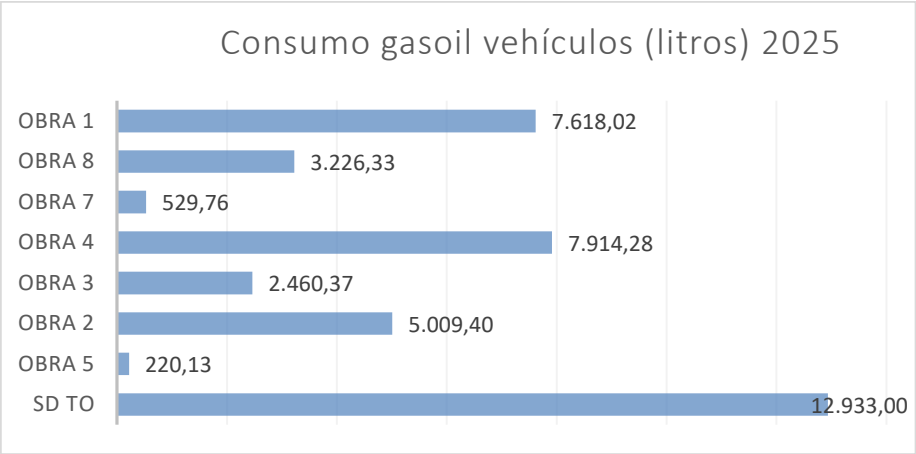
Se muestran en la tabla los diferentes consumos de gasoil por centro

CENTRO	Cantidad (LITROS)
SD TO	12.933,00
OBRA 5	220,13
OBRA 2	5.009,40
OBRA 3	2.460,37
OBRA 4	7.914,28
OBRA 7	529,76
OBRA 8	3.226,33
OBRA 1	7.618,02
TOTAL	39.911,29

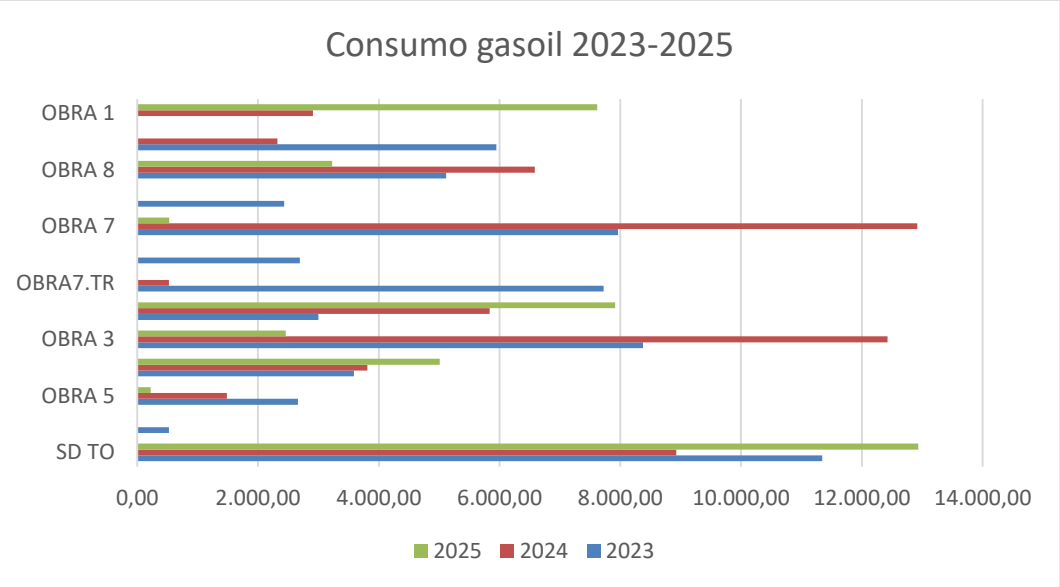
En el siguiente gráfico se muestra el consumo de gasoil (en litros) por obra en 2025. El reparto del consumo de gasoil de vehículos en 2025 muestra a la Sede Central Toledo como el centro con mayor consumo con diferencia (12.933,00 litros), lógico al concentrar los desplazamientos del personal de estructura y la gestión centralizada de vehículos de la empresa, más que por tratarse de una obra.

Entre las obras propiamente dichas, destacan OBRA 4 (7.914,28) y OBRA 1 (7.618,02) como las de mayor consumo, coherente con ser obras en fase de ejecución activa que requieren más desplazamientos de maquinaria y personal. Le siguen OBRA 2 (5.009,40) y OBRA 8 (3.226,33) con consumos intermedios, mientras que OBRA 3 (2.460,37) y especialmente OBRA 7 (529,76) y OBRA 5 (220,13) presentan los valores más bajos, asociados a obras en fases más avanzadas o cercanas a su finalización, con menor necesidad de transporte y maquinaria.

En definitiva, el consumo por obra refleja el volumen de actividad y la fase de ejecución en la que se encuentra cada una, más que ineficiencias en el uso de los vehículos.



Se presenta en el siguiente gráfico el consumo de gasoil en 2023 y en 2025 para los diferentes centros analizados.



La evolución 2023-2025 refleja el carácter cambiante del portfolio de obras: cada año aparecen y desaparecen obras según se van adjudicando y finalizando (UTE.1RO, UTE.3GU y OBRA7.TR solo tienen datos en 2023; OBRA 1 y UTE.5CU se incorporan más tarde), por lo que las comparativas interanuales dependen del ciclo de cada obra más que de un patrón común.

Con todo, se aprecia que varias obras con fuerte consumo en 2023-2024 (OBRA 7, OBRA 3, OBRA 8) caen drásticamente o desaparecen en 2025 al acercarse a su finalización, mientras que OBRA 1 y OBRA 2 crecen en 2025 al estar en fase de ejecución activa. La Sede Central Toledo, ajena a este ciclo por ser sede fija, se mantiene como el consumo más estable y elevado del conjunto.

CONSUMO DE GASOLINA VEHÍCULOS

Indicadores consumo de gasolina

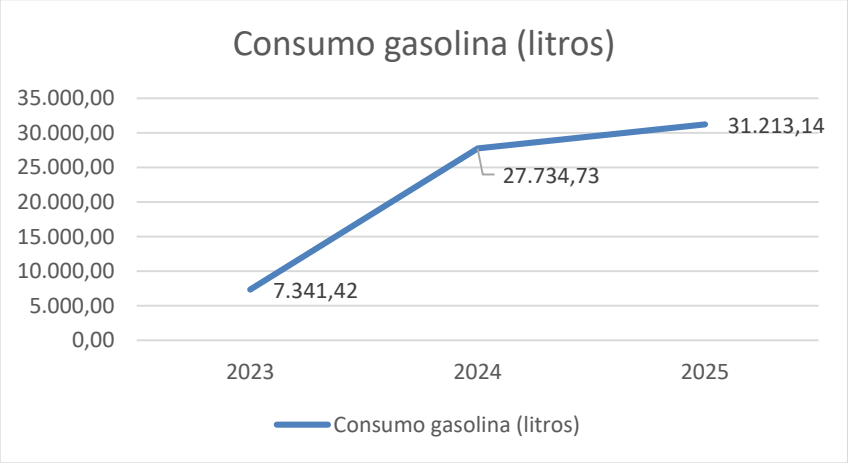
- Indicador 1: consumo de gasolina
- Indicador 2: consumo de gasolina por persona (media de toda la empresa)
- Indicador 3: consumo de gasolina por centro

Indicador 1: consumo de gasolina

El consumo de gasolina de los vehículos utilizados en CONSTRUCCIONES SARRION en 2025 ha sido de 31.213,14 litros.

Evolución 2023-2025	Consumo gasolina (litros)
2023	7.341,42
2024	27.734,73
2025	31.213,14

El siguiente gráfico muestra la evolución del consumo de gasolina en litros durante los años 2023 a 2025. En 2023 se registró un consumo de 7.341,42 litros, observándose un aumento muy pronunciado en 2024, que se ha mantenido en 2025. Este incremento es debido, en parte a que se ha utilizado más vehículos de gasolina en 2024 y 2025, ya que se prescindió de un vehículo de gasoil también en 2024 en la Sede Central de Toledo.

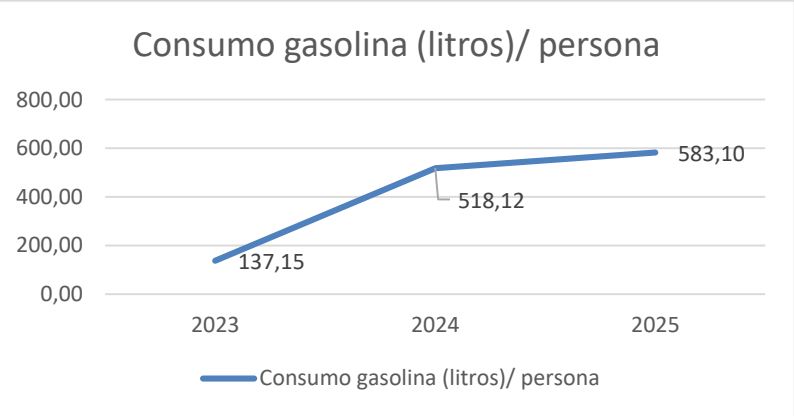


Indicador 2: consumo de gasolina por persona

El consumo medio por persona en 2025 ha sido de 583,10 litros. Este dato es global, asignando el total de litros a la media de todo el personal de la empresa.

	2024
Consumo gasolina litros	31.213,14
Consumo gasolina/persona	583,10
PERSONAL SARRION (MEDIA ANUAL) CONSTRUCCION	53,53

El siguiente gráfico muestra la evolución del consumo de gasolina en litros por persona durante los años 2023 a 2025. En 2023 se registró un consumo de 137,15 litros/persona, por lo que el incremento que se ha producido ha sido muy marcado. Esto es debido a que, como se ha explicado en el apartado anterior, se ha producido un incremento de vehículos de gasolina y se ha disminuido alguno de gasoil.



Indicador 3: consumo de gasolina por centro

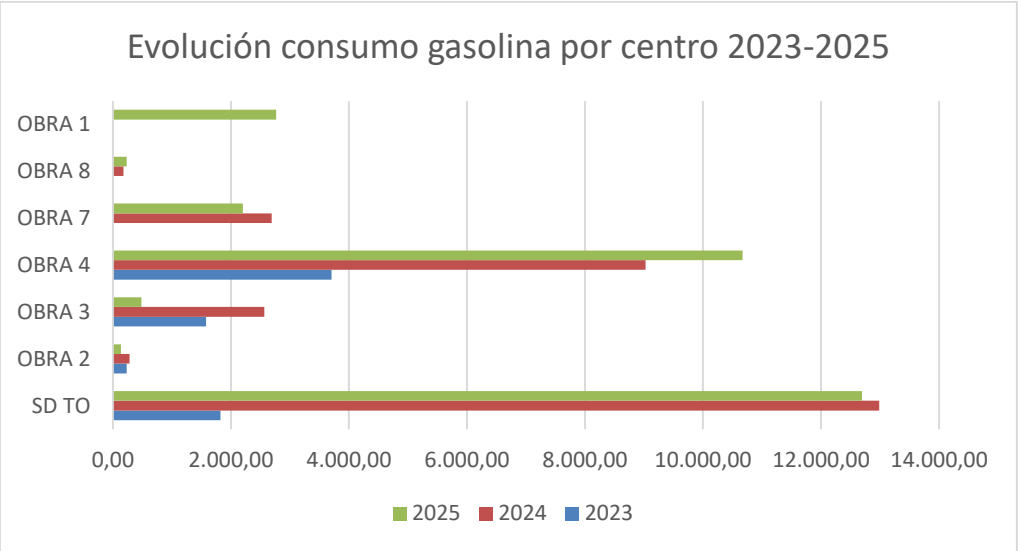
Se muestran en la tabla los diferentes consumos por centro

CENTRO	Cantidad (LITROS)
SD TO	12.692,05
OBRA 2	133,83
OBRA 3	485,27
OBRA 4	10.669,58
OBRA 7	2.204,83
OBRA 8	233,52
OBRA 1	2.769,06
TOTAL	31.213,14

El mayor consumo de gasolina es debido a los vehículos de la Sede Central de Toledo y la OBRA 4. En este último caso es debido a que es la que más vehículos de gasolina tiene junto a la Sede de Toledo.

El consumo se concentra principalmente en dos centros: Sede Central Toledo y OBRA 4. El resto de centros se mantiene por debajo de 3.000 litros. En OBRA 1, el centro no disponía de vehículos

de gasolina en ejercicios anteriores. OBRA 8 y OBRA 2 mantienen consumos residuales y estables durante todo el periodo.



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE MAQUINARIA

Indicadores consumo de combustible de maquinaria

- Indicador 1: consumo de combustible de maquinaria
- Indicador 2: consumo de combustible de maquinaria por obra

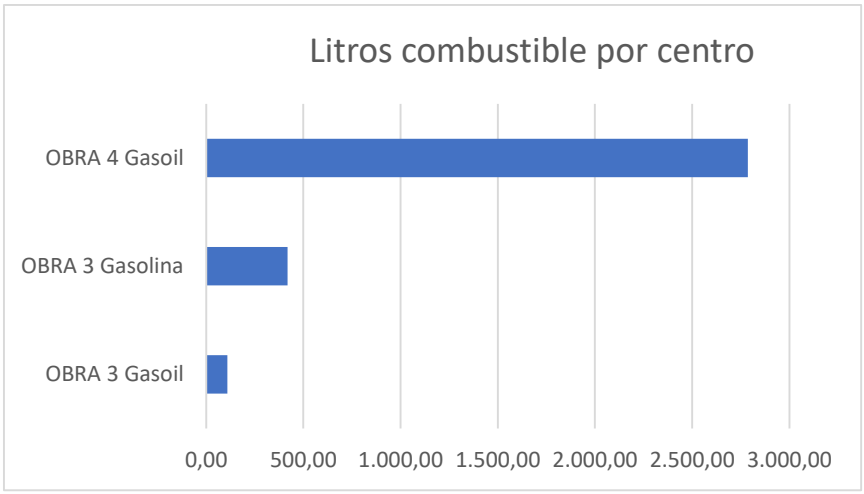
Indicador 1: consumo de combustible de maquinaria

El combustible utilizado para la maquinaria utilizada en las obras ha sido gasoil en grupos electrógenos que dan cobertura a la obra. En años anteriores se utilizó tanto gasoil como gasolina (aproximadamente un 14,5 % del total)

Consumos combustible maquinaria	Litros
Consumo gasoil	3.315,38
Consumo gasolina	0

Indicador 2: consumo de combustible de maquinaria por obra

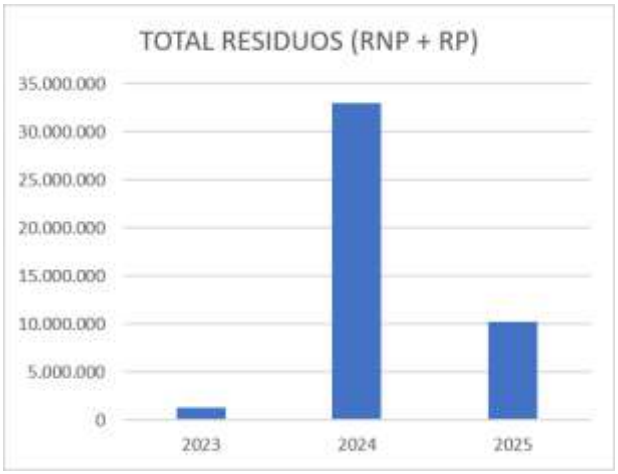
En el siguiente gráfico se muestra la cantidad de combustible consumido por obra y por tipo de combustible, gasoil o gasolina, destacando el consumo de combustible de la OBRA 4 seguida de OBRA 3.



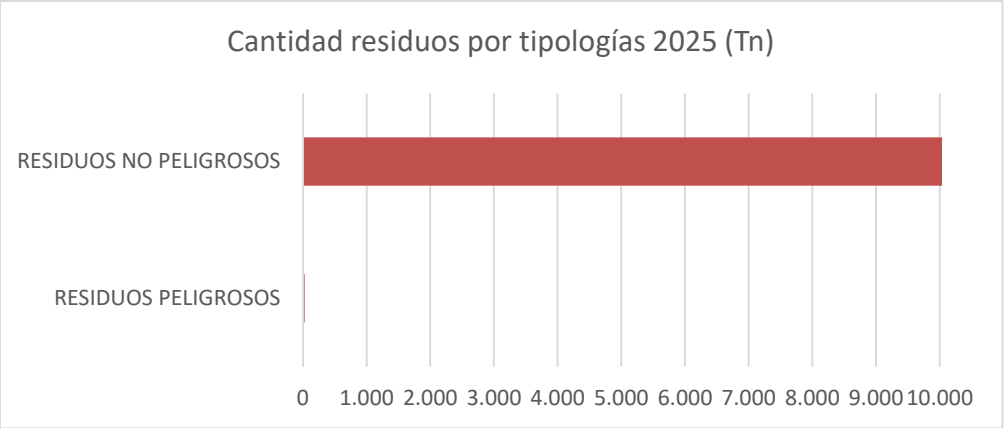
RESIDUOS

En este apartado se incluye, aunque no forma parte del sistema de gestión certificado ISO 14001/9001/45001, información sobre la explotación de las EDAR por parte de la empresa.

El total de residuos generados (RNP + RP) muestra un fuerte aumento en 2024, alcanzando más de 33.000 tn, frente a las aproximadamente 1.000 de 2023. Este incremento se debió principalmente a la obra de Quintanar de la Orden, que ese año estuvo a pleno rendimiento, coincidiendo con las fases constructivas que generan mayor volumen de residuos. En 2025 la cifra desciende a cerca de 10.228 tn, no por una reducción de la actividad, sino porque las fases de obra ejecutadas ese año han generado menos residuos que las de 2024



Respecto a tipología de residuos el 99,74 % se corresponde con residuos no peligrosos, mientras que el resto son residuos peligrosos.



En los siguientes indicadores se realiza un análisis de los residuos por tipología

Indicadores residuos peligrosos

- Indicador 1: kg residuos peligrosos
- Indicador 2: kg residuos peligrosos por tipo de residuo

Indicador 1: kg residuos peligrosos

El total de kg generados de residuos peligrosos en 2025 ha sido de 26.083. Comparativamente, en 2023 se generaron más residuos peligrosos, destacando el residuo "Residuo de construcción muy mezclado" del que se generaron 173.560 kg, mientras que en 2024 fueron 31.500. En 2025 vuelve a disminuir debido a las fases en las que se encuentran las obras en esa fecha que genera menos residuos.

AÑO	RESIDUOS PELIGROSOS
2023	178.986
2024	62.637
2025	26.083



Indicador 2: kg residuos peligrosos por tipo de residuo

Los residuos peligrosos y las cantidades generadas se indican a continuación:

RESIDUO	kg
Residuos pintura y barniz	0
Aceite	150
Disolvente no halogenado	1
Envases contaminados plásticos	7
Envases contaminados metálicos	169
Aerosoles vacíos	278,1
Absorbentes, material de filtración, trapos de limpieza y ropas protectoras.	503
Filtros de Aceite	5.000
Anticongelante	4
KITS LABORATORIO	228
Baterias de Plomo	187
Tierras contaminadas	1206
Residuo de construccion muy mezclado	18.340

Destacan los residuos “de construcción muy mezclado” muy superior al resto.

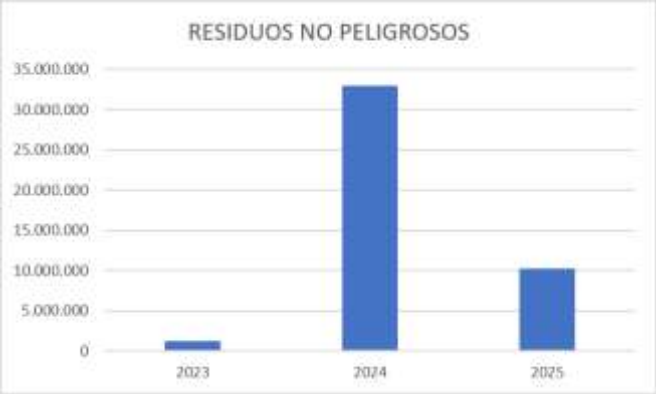
Indicadores residuos no peligrosos

- Indicador 1: kg residuos no peligrosos
- Indicador 2: kg residuos no peligrosos por tipo de residuo
- Indicador 3: % tipología residuo no peligroso

Indicador 1: kg residuos no peligrosos

El total de kg generados de residuos no peligrosos en 2025 ha sido de 10.202.498. Comparativamente, en 2024 se han generado más residuos no peligrosos, destacando el residuo “tierras y pétreos de la excavación limpios”.

AÑO	RESIDUOS NO PELIGROSOS
2023	1.194.758
2024	32.978.690
2025	10.202.498



Los residuos no peligrosos aumentaron en 2024, superando las 33.000 toneladas, frente a aproximadamente 1.000 toneladas en 2023. Este incremento se debe principalmente a la obra de Quintanar de la Orden, que ese año estuvo a pleno rendimiento, coincidiendo con las fases constructivas que generan mayor volumen de residuos. En 2025 la cifra desciende a cerca de 10.300 toneladas, no por una reducción de la actividad, sino porque las fases de obra ejecutadas ese año han generado menos residuos que las de 2024.

Indicador 2: kg residuos no peligrosos por tipo de residuo

Los residuos no peligrosos y las cantidades generadas se indican a continuación:

RESIDUO	kg
ENVASES Papel cartón	840
pilas alcalinas	18
Hormigon	0
Mezcla de hormigón, ladrillos, ..	174.659,6
Madera (LER 170201)	4.080
Madera (LER 150103)	5.550
Plástico	16.780
Mezclas bituminosas	46.590
Metales mezclados	8.280
Tierras y pétreos de la excavación limpios	140.206,2
RESIDUO CRIBADOS	19.922
RESIDUO ARENAS	57.380
RESIDUO FANGO DESHIDRATADO	9.723.216
RESIDUO GRASAS	1.070
Papel cartón	3.896
RCDs Naturaleza no Pétrea Clasificados	0

Los residuos generados en mayor cantidad son los residuos de fango deshidratado derivados de la explotación de las EDAR, que como se ha comentado que se incluye en este apartado aunque no forma parte del sistema de gestión certificado ISO 14001/9001/45001, seguido de mezcla de hormigón, ladrillos,.. y tierras y pétreos de la excavación limpios.

Entre estas tres fracciones se concentra la práctica totalidad del residuo generado, mientras que el resto de categorías (madera, plástico, metales, pilas, etc.) representan cantidades mucho más reducidas.

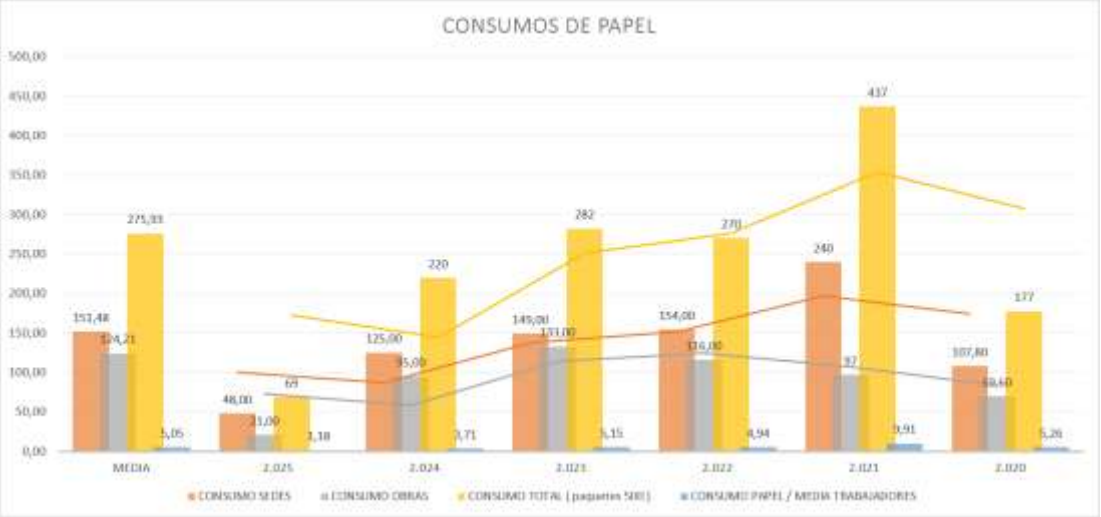
CONSUMO DE PAPEL

Indicadores consumo de papel

- Indicador 1: consumo de papel total y por sedes y obras
- Indicador 2: referencia la diferencia entre árboles mensuales gestionados y el indicador de árboles talados. El valor de referencia del indicador es >0.

Indicador 1: consumo total de papel/ media anual de trabajadores

El consumo de papel total, por sedes y por obras, así como el consumo medio por trabajador se muestran en el gráfico, donde se observa una reducción en todos los casos.



El consumo de papel muestra una tendencia decreciente desde 2021 hasta la actualidad. El consumo total alcanzó su máximo en 2021 (437 paquetes), y desde entonces ha ido descendiendo de forma progresiva hasta los 69 paquetes de 2025, situándose por debajo de la media del periodo (255,87 paquetes). Esta reducción se observa tanto en el consumo de sedes como en el de obras, lo que indica una tendencia general a la baja en el uso de papel a lo largo de los últimos años.

Indicador 2: referencia la diferencia entre árboles mensuales gestionados y el indicador de árboles talados

Se realiza una estimación de árboles “gestionados” frente a árboles “talados” a través del cálculo de la cantidad de papel que se gestiona frente al papel que se consume.

ÁRBOLES GESTIONADOS FRENTE A ÁRBOLES TALADOS					
2020	2021	2022	2023	2024	2025

0,08	0,20	0,25	0,28	0,26	0,70



La tendencia general indica un aumento en la proporción de árboles gestionados frente a los talados, observándose un esfuerzo en la gestión correcta del papel consumido en la organización desde 2020, lo que muestra una conciencia ambiental elevada para este aspecto ambiental. Destaca el dato de 2025 con un punto de inflexión importante, al pasar de una ratio de 0,26 en 2024 a 0,70 en 2025, lo que supone prácticamente triplicar el valor y contrasta con el crecimiento mucho más gradual registrado entre 2020 y 2024, evidenciando un salto cualitativo en el compromiso de la organización con la gestión responsable de este recurso.

HUELLA DE CARBONO

Indicadores huella de carbono

- Indicador 1: toneladas de CO2 equivalente global
- Indicador 2: toneladas de CO2 equivalente por centro
- Indicador 3: toneladas de CO2 equivalente por fuente de emisión
- Indicador 4: toneladas de CO2 equivalente por persona

Se está llevando a cabo el cálculo de la huella de carbono de SARRION del año 2025 para ser verificada en 2026. A falta de revisar la exactitud de todos los datos, se ha realizado una aproximación del total de CO2 equivalente emitido en 2025.

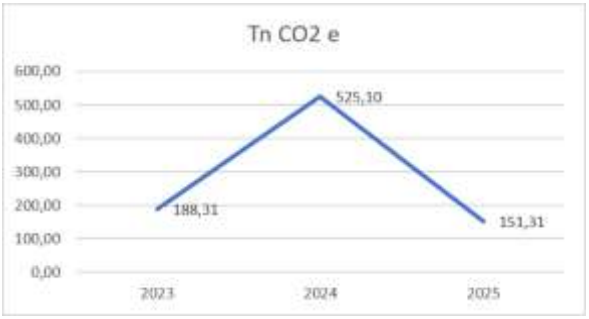
El resultado provisional de huella de carbono 2025 se expone a continuación

kg CO2 e por fuente de emisión y por centro						
CENTROS	CONSUMO ELECTRICIDAD	CONSUMO GASOIL VEHÍCULOS	CONSUMO GASOLINA VEHÍCULOS	CONSUMO COMBUSTIBLE MAQUINARIA	kg CO2 Totales	Tn CO2
SD TO	8.589,01	9.166,51	31.250,85		49.006,37	49,01
OBRA 1	1.364,30	1.480,64	0,00		2.844,94	2,84
OBRA 7		0,00	6.569,15		6.569,15	6,57
OBRA 8		0,00	400,56		400,56	0,40
OBRA 3	612,492	28.628,16	5.464,12	274,08	34.978,85	34,98
SD CU	2.020,40	0,00	0,00		2.020,40	2,02
OBRA 2	2.232,99	9.536,40	468,43	1.049,39	13.287,22	13,29
OBRA 4	1.708,49	13.673,66	15.649,69	6.980,36	38.012,20	38,01
OBRA 6		0,00	4.223,23		4.223,23	4,22
	16.527,68	62.485,37	64.026,03	8.303,84	151.342,92	151,34

Indicador 1: toneladas de CO2 equivalente global

El total de toneladas de CO2 equivalente emitidas por SARRION en 2025 es de 151,34. Respecto a 2024 ha disminuido en un 71 % debido a la fase actual de las obras, con menor capacidad para emitir gases de efecto invernadero.

Año	Tn CO2 e
2023	188,31
2024	558,94
2025	151,34



Indicador 2: toneladas de CO2 equivalente por centro

La Sede Central Toledo es el centro con mayor huella de carbono, con 49,01 Tn de CO2 equivalente, lo que resulta lógico al tratarse de la sede central de la empresa, donde se concentra

buena parte de la actividad administrativa y de gestión. Le siguen dos obras con emisiones también elevadas, OBRA 4 (38,01 Tn) y OBRA 3 (34,98 Tn), asociadas probablemente a obras con mayor actividad o duración en el periodo. El resto de centros (OBRA 2, OBRA 7, OBRA 6, OBRA 1, Sede Cuenca y OBRA 8) presentan emisiones considerablemente menores, todas por debajo de las 14 Tn, reflejando una actividad más puntual o de menor envergadura.

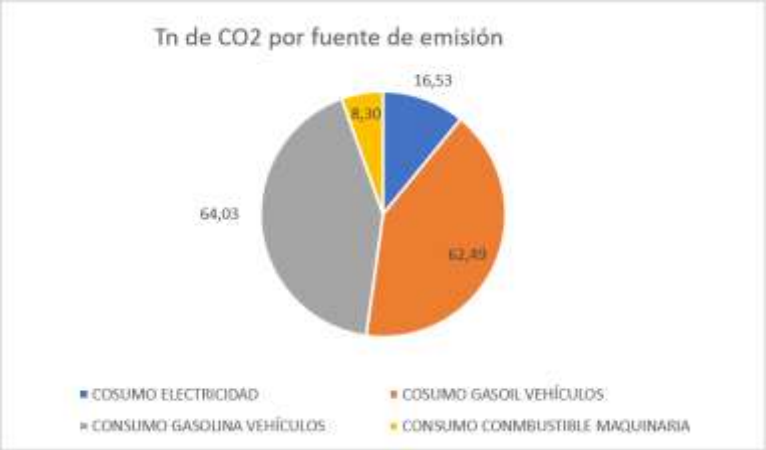


En comparación con el año anterior, el siguiente gráfico ilustra los cambios registrados en las emisiones de CO2. Se observa un aumento notable en las emisiones relacionadas con varias obras específicas, destacando especialmente las denominadas OBRA 7, OBRA 4 y OBRA 3. Estas obras han tenido una actividad significativamente más elevada, lo cual ha incidido principalmente en un mayor consumo de combustibles por parte de los vehículos empleados en dichas actividades. También resaltar que algunos centros como UTE.5CU no aportaban emisiones el año anterior, mientras otros como UTE.3GU, OBRA 1 y OBRA1.PU, han dejado de emitir CO2 al cesar su actividad.

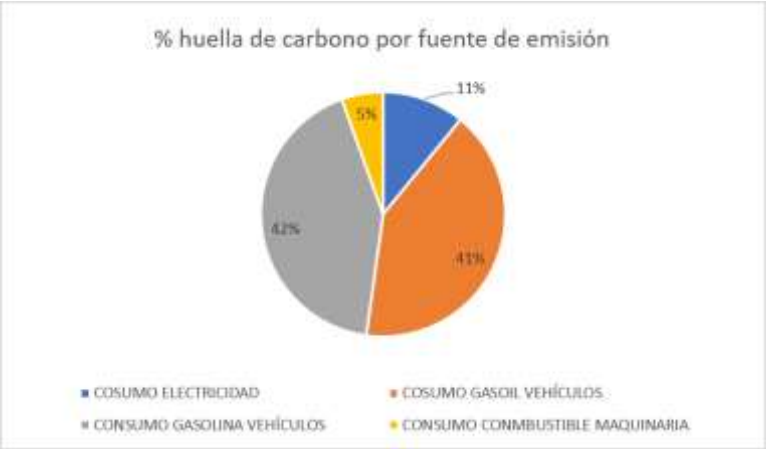


Indicador 3: toneladas de CO2 equivalente por fuente de emisión

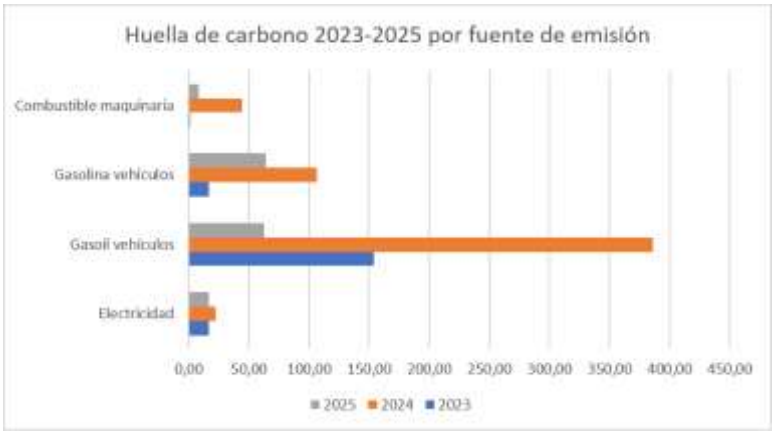
En 2025 por fuente de emisión observamos que las que más huella de carbono aportan son los consumos de gasoil y gasolina de vehículos, bastante por encima de los consumo de maquniara y de la electricidad.



En porcentaje tenemos que entorno al 80 % de la huella es debida a los combustibles fósiles de los vehículos utilizados por la empresa, tanto de gasoil como de gasolina. Desde la compañía se quiere revertir esta situación incorporando o sustituyendo vehículos más eficientes, híbridos y/o eléctricos.



Analizando la evolución a lo largo de los años, el gasoil de vehículos es, con diferencia, la principal fuente de emisión en los tres años, alcanzando su máximo en 2024 (cerca de 385) y descendiendo notablemente en 2025 (en torno a 60), tras un valor moderado en 2023 (unos 150). La gasolina de vehículos sigue un patrón similar, con un pico en 2024 (por encima de 100) y una reducción en 2025. El resto de fuentes, combustible de maquinaria y electricidad, mantienen valores mucho más bajos y estables a lo largo del periodo. En conjunto, 2024 destaca como el año de mayor huella de carbono, mientras que 2025 muestra una reducción generalizada en todas las fuentes respecto al año anterior.



Indicador 4: toneladas de CO2 equivalente por persona

	2025
Tn CO2 e	151,34
Tn CO2 e/ persona	2,83
PERSONAL SARRION (MEDIA ANUAL) CONSTRUCCION	53,53

Debido a que la mayor fuente de emisión de la compañía es la derivada del consumo de gasoil, como medidas para **reducir esta huella de carbono**, además de lo ya indicado respecto a la incorporación y/ o sustitución de vehículos por otros más eficientes, híbridos o eléctricos, se va a fomentar, a través de diferentes acciones formativas la conducción eficiente entre todos los trabajadores.

NUESTROS RETOS EN SOSTENIBILIDAD

HUELLA DE CARBONO

En 2025 SARRION verificó su **huella de carbono 2024** utilizando como estándar el estándar GHG Protocol y realizó el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono del Ministerio, obteniendo el sello correspondiente. Este es un primer paso para conseguir apoyar la descarbonización de la economía que irá seguido de la **reducción y compensación** de la huella de carbono de la Compañía, teniendo como horizonte el año 2030, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



Sello Ministerio Transición Ecológica y Reto Demográfico

PACTO MUNDIAL Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

El **Pacto Mundial de Naciones Unidas** es un llamamiento a las empresas y organizaciones a que alineen sus estrategias y operaciones con Diez Principios universales sobre derechos humanos, normas laborales, medioambiente y lucha contra la corrupción. Cuenta con el mandato de la ONU para promover los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** (ODS) en el sector privado (Fuente Pacto Mundial)



SARRION está considerando unirse a esta iniciativa global de sostenibilidad empresarial, iniciando este proceso con la asistencia a seminarios web organizados por el Pacto Mundial con el objetivo de entender mejor sus Diez Principios. Además, se va a explorar cómo SARRION está contribuyendo o puede contribuir a la consecución de los ODS.



Derechos humanos

Principio 1: las empresas deberían apoyar y respetar la protección de derechos humanos declarados internacionalmente.

Principio 2: las empresas deberían asegurarse de no ser partícipes de vulneraciones de derechos humanos.

Trabajo

Principio 3: las empresas deberían defender la libertad de asociación y el reconocimiento efectivo del derecho de negociación colectiva.

Principio 4: las empresas deberían defender la eliminación de todas las formas de trabajo forzado u obligatorio.

Principio 5: las empresas deberían defender la abolición efectiva de la mano de obra infantil.

Principio 6: las empresas deberían defender la eliminación de la discriminación con respecto al empleo y la ocupación.

Medio ambiente

Principio 7: las empresas deberían apoyar un planteamiento preventivo con respecto a los desafíos ambientales.

Principio 8: las empresas deberían llevar a cabo iniciativas para fomentar una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 9: las empresas deberían promover el desarrollo y la difusión de tecnologías respetuosas con el medio ambiente.

Lucha contra la corrupción

Principio 10: Las empresas deberían trabajar contra la corrupción en todas sus formas, como la extorsión y el soborno.

ISO 50001 SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA ENERGÍA

Además, se va a analizar la posibilidad de implantar la norma ISO 50001 de Sistemas de Gestión de la Energía, la Sede Central de Toledo o en algún Centro de Depuración de Aguas

MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

La Organización tiene por objeto conseguir un desplazamiento seguro, eficiente y sostenible de sus trabajadores, tanto en su jornada laboral, como en los itinerarios de ida y vuelta a su puesto de trabajo.

Priorizar en la estrategia de compras de la empresa la elección de vehículos seguros y sostenibles. Se priorizará la compra de vehículos con los mayores niveles de seguridad activa y pasiva posibles, y con la menor emisión de contaminantes.

Se ha integrado el SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL los protocolos para una MOVILIDAD SOSTENIBLE en aspectos clave como:

- Antes de la puesta a disposición de los vehículos (nuevos o usados) se garantiza su adecuación comprobando que disponen de: Manual de instrucciones, Permiso de circulación, Tarjeta de ITV (certificado de características y registro de inspecciones técnicas periódicas del vehículo), y Mantenimiento requerido por el fabricante (o reparaciones).
- La conducción es realizada bajo la responsabilidad de trabajadores/as capacitados/as en posesión del carné de conducir correspondiente al tipo de vehículo.
- Todos los vehículos de transporte de la empresa tendrán aire acondicionado y manos libres para el teléfono móvil del conductor.
- El mantenimiento o reparación es realizado por el fabricante o, en su defecto, por un taller autorizado por el fabricante o por un trabajador autorizado con la capacidad y formación necesaria, siguiendo las indicaciones del fabricante según el manual del usuario.

- No realizar cambios o reformas que puedan afectar a la seguridad sin contar con la autorización del proveedor o fabricante.
- Seguir los plazos previstos en cuanto a pruebas /inspecciones periódicas del vehículo indicados por el fabricante. Se llevará un control documental de estas operaciones.
- Garantizar un mantenimiento adecuado de todos los elementos de seguridad del vehículo:
- Realizar el seguimiento y control de indicadores con objeto de promover la seguridad vial segura y sostenible.

Particularmente en el Centro de Conservación de la A6 se incide en una conducción segura en vialidad invernal con pautas de trabajo específicas.